

അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ആയത് ഉടൻ ടെക്നിക്കൽ സാംഗ്ഷൻ കമ്മിറ്റിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതും കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

(6) ഇൗരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: സർ, പൂഞ്ഞാർ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു റോഡാണ് 24 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഇൗരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡ്. മാത്രമല്ല കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം മാപ്പിൽ ഏറ്റവും പ്രസക്തിയുള്ള വാഗമണ്ണിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡും കൂടിയാണിത്. 1961-ൽ അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി യശ:ശരീരനായ ഡി. ദാമോദരൻ പോറ്റിയാണ് പ്രസ്തുത റോഡ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. അതിനുശേഷം കുഴിയടയ്ക്കൽ തുടങ്ങിയ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഒഴികെ ഒരു ഇംപ്രൂവ്മെന്റും ആ റോഡിനുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ അത് ഒരു നിലയിലും ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതെ അങ്ങേയറ്റം ദുഷ്കരമായ സ്ഥിതിയിലാണ്. കൊറോണ വൈറസ് വരുന്നതിനുമുമ്പ് ടൂറിസം സീസണിൽ ഒരു മിനിട്ടിൽ ഒരു വാഹനം വീതം ആ റോഡുവഴി സഞ്ചരിച്ചിരുന്നതാണ്. മൂന്നുനാല് മണിക്കൂറുകൾ കൊണ്ടാണ് ഇരുപത്തിനാല് കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ റോഡിലൂടെ സഞ്ചരിക്കാൻ

കഴിയുന്നത്. അത്രയേറെ ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കുള്ള ഒരു റോഡാണിത്. അതിലുപരി ഈ റോഡ് തീക്കോയ് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ ഏക ഗതാഗത മാർഗ്ഗംകൂടിയാണ്. വാഗമൺ ടൗണിന്റെ ബോർഡർവരെ തീക്കോയ് ഗ്രാമപഞ്ചായത്താണ്. ആ പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ബാഹ്യ ലോകവുമായി ബന്ധപ്പെടാനുള്ള ഏക മാർഗ്ഗം തീക്കോയ്-ലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന വാഗമൺ റോഡാണ്. ഈ റോഡിന് 2017-ൽ കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം 63.99 കോടി രൂപ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നാണ് അറിയുന്നത്. തുടർന്ന് RICK (Road Infrastructure Company Kerala Limited)-നെ ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണച്ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നാളിതുവരെയായിട്ടും നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളാൽ ഒരു നാടിന്റെ വികസനമാകെ തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ദുരവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അനുവദിക്കപ്പെട്ട തുക ഉപയോഗിച്ച് ആ റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പൂഞ്ഞാർ എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച ഈരാറ്റുപേട്ട - വാഗമൺ റോഡ് ബി.എം. ആൻഡ്

ബി.സി. ചെയ്ത് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും

63.99 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത

പ്രവൃത്തിക്ക് 85.66 ആർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 4.458 കോടി രൂപയുടെ

ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. RICK എന്ന സ്ഥാപനമാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി

നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച്

25-08-2020-ന് റവന്യൂ വകുപ്പിന് ഫൈനൽ അലൈൻമെന്റും സ്കെച്ചും

നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ

ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം റവന്യൂ വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത്

നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ നിർവ്വഹിക്കാവുന്നതാണ്.

(7) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാൻഡ് വികസനം

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, എറണാകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാൻഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഈ

സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. എറണാകുളത്തിന്റെ മുഖമാണ്

എറണാകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാൻഡ്. 1968 നവംബർ മാസം

ഒന്നാം തീയതി അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി സഖാവ് ഇ.എം.എസ്. നമ്പൂതിരിപ്പാടും

ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചി ബാവയും കൂടി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത

ബസ് സ്റ്റാൻഡ് കെട്ടിടമാണ് ഇന്ന് എറണാകുളത്തുള്ളത്. ആ കെട്ടിടത്തിന്റെ